

Estos vagones PX pertenecían al parque de vagones privados.

Estos vagones circulaban por la red de Renfe con la serie PX y su correspondiente número.

Algunos vagones PX fueron modificados por sus propietarios

para instalar un techo a dos aguas y proteger los productos transportados.

En estos vagones se cargaban todo tipo de mercancías, minerales, remolacha, sacos, cemento, etc.

## E19033

R.N., vagón cubierto PX borde alto, decoración gris, "La seda de Barcelona", ép. III



E19033 III 176 R.N.

## E19034

R.N., vagón cubierto PX borde alto, decoración gris, "Carbones de Mieres", ép. III



E19034 III 176 R.N.

## E19035

R.N., vagón cubierto PX borde alto, decoración verde, "La Seda de Barcelona", ép. III



E19035 III 176 R.N.

## E19036

R.N., vagón cubierto PX borde alto, decoración rojo oscuro, "Grupo Ebro", ép. III



E19036 III 176 R.N.

Los vagones aljibe pertenecían al parque de servicio interno de Renfe.

Estos vagones montaban los depósitos de agua provenientes de antiguas locomotoras a vapor para suministrar agua estaciones apartadas o reforzar puntos de

suministro de agua en grandes instalaciones ferroviarias, como talleres o playas de clasificación donde aún operaban locomotoras a vapor y necesitaba repostar agua sin disponer de aguadas cerca.

## E19041

RENFE, pack 2 vagones plataforma unificados, decoración gris, con carga de aljibe, ép. III



E19041 III 176 RENFE

## E19042

RENFE, pack 2 vagones plataforma unificados, decoración rojo óxido, con carga de aljibe, ép. IV



E19042 III 176 RENFE



Hornby Hobbies Ltd  
Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK

EU Authorised Representative:  
Hornby Italia SRL  
Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030

DE +49 8921094551

ES +34 938004786

IT +39 0687501292

FR +33 170807487

UK +44 (0)1843 233525