

Neuheit 2014

TRIX märklin

37015 Schnellzug-Dampflok bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound

T22049 Schnellzug-Dampflok bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound



37015 Schnellzug-Dampflok bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound

T22049 Schnellzug-Dampflok bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound

mfx[®]



Vorbild:

UVP 499,95 €

- Die Lokomotive wurde zur Landesausstellung in Nürnberg im Sommer 1906 vorgestellt.
- Die Konstruktion begann Ende 1905.
Konstruktion und Bau der Lok dauerte nur ca. 4 Monate.
- 2. Juli 1907 Schnellfahr-Rekord mit 154,5 km/h.
- Nur 1 Lokomotive mit der Nummer 3201 als Versuchsträger gebaut.
- Original-Lok ist erhalten geblieben und steht heute im Verkehrsmuseum Nürnberg.

37015 Schnellzug-Dampflok bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound

T22049 Schnellzug-Dampflok bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound

mfx[®]



Modell:

UVP 499,95 €

- Komplette Neukonstruktion.
- Ursprungs-Ausführung um 1906/07, in fortschrittlichem, windschnittigem Design.
- Wichtig auch für Trix als anerkanntem Hersteller bayerischer Modelle.
- Besonders filigrane Konstruktion, weitgehend aus Metall.
- Durchbrochener Barrenrahmen und freier Durchblick unter dem Kessel.
- Große Treibräder in feiner Metall-Ausführung (im Vorbild 2,20 Meter Durchmesser).
- Detaillierte Darstellung des freistehenden Bremsgestänges.

37015 Schnellzug-Dampflok bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound

T22049 Schnellzug-Dampflok bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound



Modell:

UVP 499,95 €

- mfx-Decoder / DCC-Decoder mit vollem Dampflok-Sound.
- Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.
- Beide Treibräder angetrieben.
- Führerstandbeleuchtung und Zugbegegnungslicht separat digital schaltbar.
- Darstellung der Petroleumlampen. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden (LED).
- Lieferung in hochwertiger Holzkassette.
- Broschüre über die Geschichte der S 2/6 liegt bei.

37015 Schnellzug-Dampflok bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound
T22049 Schnellzug-Dampflok bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound



Funktion:		Mobile Station II, Central Station	6021 Control Unit	Mobile Station I
0	Lichtwechsel vorne 2 x hell / hinten ohne. Konventionell in Betrieb.	Licht	function	Funktionsbelegung für MS I ergibt sich durch QSG-Funktionsbelegung
1	Rauchsatzkontakt, konventionell in Betrieb.	F1	F1	
2	Dampflok-Fahrgeräusch ein / aus.	F2	F2	
3	Lokpfeife lang ein / aus.	F3	F3	
4	Direktsteuerung ABV ein / aus.	F4	F4	
5	Bremsquietschen ein / aus.	F5	X	
6	Zugbegegnungslicht (3. Licht vorne und hinten oben) fahrtrichtungsabhängig ein / aus.	F6		
7	Rangierpfeife kurz ein / aus.	F7		
8	Führerstandsbeleuchtung ein / aus.	F8		
9	Dampf ablassen.	F9		
10	Kohle schaufeln.	F10		
11	Schüttelrost.	F11		
12	Luftpumpe.	F12		
13	Wasserpumpe.	F13		
14	Injektor.	F14		
15	Rangiergang ein / aus.	F15		

UVP 499,95 €

37015 Schnellzug-Dampflokomotive bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound

T22049 Schnellzug-Dampflokomotive bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound

