

39911

H0

US-Güterzug-Dampflokomotive
mit Öl-Schleptender

American Freight Steam
Locomotive with an Oil Tender

märklin
H0



Der „Herausforderer“ The "Challenger"

Die Dampfloks des Typs „Challenger“ feierten ihre Geburtsstunde bei der Union Pacific Railroad (UP). Zogen die Challenger anfangs vor allem Güterzüge über die Steigungen des Wasatch-Gebirges und des Sherman Hill, sah man sie nach Indienstnahme der noch leistungsfähigeren Big Boys im gesamte UP-System in Kalifornien, Nebraska, Oregon, Utah und Wyoming. Ferner waren sie zeitweise auch vor Reisezügen zu finden wie den gleichnamigen „Challenger Streamlinern“ zwischen Chicago und Kalifornien.

The "Challenger" type steam locomotive celebrated their hour of birth on the Union Pacific Railroad (UP). In the beginning the Challengers pulled chiefly freight trains over the grades on the Wasatch Mountains and Sherman Hill, but after the still more powerful Big Boys were placed into service, they were seen on the entire UP system in California, Nebraska, Oregon, Utah, and Wyoming. In addition, they were also used for a time to pull passenger trains such as the "Challenger Streamliners" of the same name between Chicago and California.



Raffinierte Besonderheiten sind die zu öffnenden Fenster und die Frischluftklappe



Special refined features are the windows and ventilation hatch that can be opened



Eine gigantische Optik bietet auch der Öltender mit seinen Nietreihen

The oil tender with its rows of rivets offers a gigantic appearance

Gewaltig beeindruckend wirken die über 42 Zentimeter des Challenger

The over 42 centimeters / 16-1/2 inches are massively impressive

39911 US-Güterzug-Dampflokomotive mit Öl-Schleppender

Vorbild: Schwere US-Güterzug-Dampflokomotive der ursprünglichen Klasse 3900 „Challenger“, in der Umbau-Version mit Öl-Tender der Union Pacific Railroad (UP). Ausführung der Lokomotive mit der Betriebsnummer 3706 (ehemalige kohlegefeuerte Lok 3943). Betriebszustand der 1950er Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Unterschiedliche Betriebsgeräusche wie Öl und Wasser nachfüllen oder Geräusche vom Öffnen und Schließen von Schiebefenster und Lüftungsklappe am Führerstand zusätzlich digital schaltbar. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 6 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Boxpok-Räder. Stirnlampe an Lok und Tender, Nummerntafeln/Markerlights mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED) beleuchtet. 2 Rauchsätze (7226) nachrüstbar, Kontakte ständig betriebsbereit. Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung und Nummerntafeln/Markerlights separat digital schaltbar. Leistungsfähiger Lautsprecher im Tender. Stirnseitig Kuppungsimitation im Normschacht am Schienenräumer einsteckbar. Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Dampfleitungen am vorderen Treibgestell schwenkbar mit den Zylindern geführt. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Viele weitere angesetzte Einzelheiten. Lokführer- und Heizer-Figur im Führerstand. Länge über Kupplungen 42,5 cm. Lieferung in Holzkassette. € 729,99*

Einmalige Serie.

Passende Wagensets finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter den Artikelnummern 45661, 45662, 45657, 45658, 45659 und 45660.

TRIX

Dieses Modell finden Sie in Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22939.

39911 American Freight Steam Locomotive with an Oil Tender

Prototype: Union Pacific Railroad (UP) heavy American freight steam locomotive from the former class 3900 "Challenger", in the converted version with an oil tender. Locomotive version with road number 3706 (former coal-fired locomotive, road number 3943). The locomotive looks as it did in the Fifties.

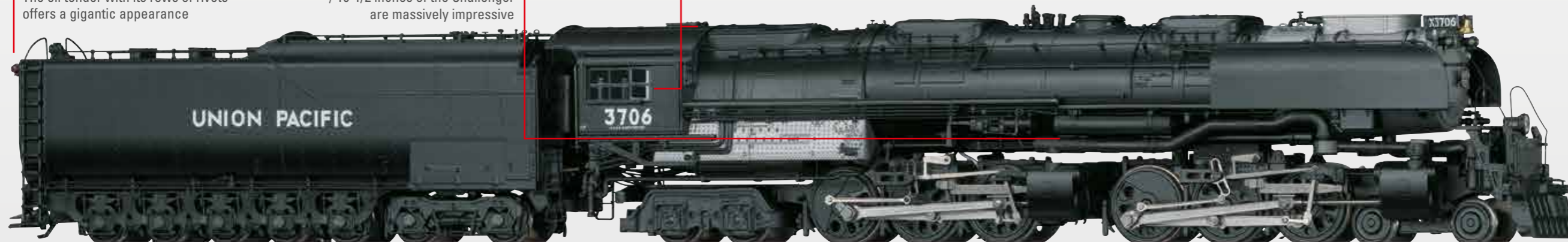
Model: The locomotive has an mfx+ digital decoder and extensive sound functions. Different operation sounds such as oil and water being replenished or the sounds of opening and closing the sliding windows and the ventilation hatch on the cab can be controlled digitally. The locomotive also has controlled high-efficiency propulsion with a flywheel, mounted in the boiler. 6 axles powered. Traction tires. The locomotive has an articulated frame enabling it to negotiate sharp curves. It also has Boxpok driving wheels. The headlight, backup light on the tender, and the number board and marker lights are maintenance-free, warm white LEDs. 2 smoke generators (7226) can be installed in the locomotive; the contacts for them are on constantly. The headlight, backup light on the tender, and the contact for the smoke unit will work in conventional operation and can be controlled digitally. The cab lighting and the number board and marker lights can be controlled separately in digital operation. There is a powerful speaker in the tender. An imitation coupler in a standard pocket can be mounted on the pilot at the front of the locomotive. There is a close coupling with a guide mechanism between the locomotive and tender. Steam lines on the front group of driving wheels are mounted to swing out and back with the cylinders. The locomotive has separately applied metal grab irons. There are many separately applied details. Figures of a locomotive engineer and fireman for the engineer's cab are included. Length over the couplers 42.5 cm / 16-3/4". The locomotive comes in a wooden case. € 729,99*

One-time series.

Car sets to go with this locomotive can be found in the Märklin H0 assortment under item numbers 45661, 45662, 45657, 45658, 45659, and 45660.

TRIX

This model can be found in a DC version in the Trix H0 assortment under item number 22939.



Bei der Abbildung handelt es sich noch um ein Handmuster.
Hinweise zum Betrieb: Die Lokomotive kann auf Bogengleisen ab Radius 360 mm eingesetzt werden, wir empfehlen jedoch größere Radien. Bedingt durch den Überhang des langen Kessels, müssen Signale, Oberleitungsmasten, Brückengeländer, Tunnelportale u. ä. einen ausreichenden Abstand zum Gleisbogen einhalten. Für das hohe Gewicht der Lokomotive muss das Gleis stabil befestigt sein. Drehscheibe und Schiebebühne können nur in Durchfahrtsstellung befahren werden.

Products bearing "Union Pacific" are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

A hand sample is shown in the image.

Notes for operating this locomotive: The locomotive can be used on curved track with a radius of 360 mm / 14-3/16" or more, however we recommend larger radii. Due to the overhang of the long boiler, signals, catenary masts, bridge railings, tunnel portals, etc. must be installed for sufficient clearance on curves. The track must be well mounted due to the heavy weight of the locomotive. The locomotive can only be run through a turntable or transfer table.

Products bearing "Union Pacific" are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

39911

H0

US-Güterzug-Dampflokomotive
mit Öl-Schleptender

American Freight Steam
Locomotive with an Oil Tender



39911 US-Güterzug-
Dampflokomotive mit
Öl-Schleptender

Highlights

- **Komplette Neuentwicklung**, weitgehend aus Metall.
- Viele angesetzte Details.
- Markante Windleitbleche.
- Mit **Digital-Decoder mfx+** und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.
- Mit **29 schaltbaren Funktionen**.
- Inkl. Lokführer- und Heizer-Figur.

39911 American Freight
Steam Locomotive with
an Oil Tender

Highlights

- **Completely new tooling**, constructed mostly of metal.
- Many separately applied details.
- Striking smoke deflectors.
- **mfx+ digital decoder** and a wide variety of operation and sound functions included.
- **29 controllable functions** included.
- Figures of a locomotive engineer and fireman included.



GOTTHARD TREAS

especialistas en trenes de calidad y de colección

C/Independència 351, 08026 BARCELONA

T: 93 455 00 35 F: 93 455 71 03

e-mail: info@gotthardtrens.com. www.gotthardtrens.com

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

*The recommended list price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors.



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin

Visit us:
www.facebook.com/maerklin

märklin
H0

märklin



280438

Der „Herausforderer“ The "Challenger"

Der „Challenger“ der Union Pacific
The Union Pacific "Challenger"

TRIX

Auch in Trix H0
Also in Trix H0

Technik erfahren.
Experience technology.

www.maerklin.de
www.maerklin.com