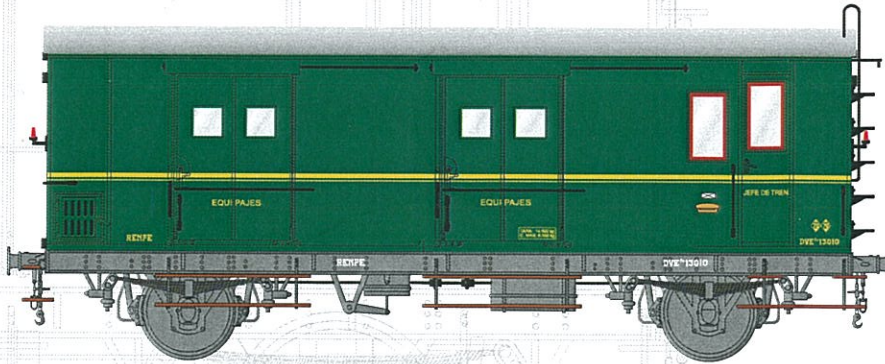


Furgones ex-Andaluces serie DDffv 3013-3048, 3061-3100 DDcfv 3001-3012, 3049-3060
Renfe DV 3013-3048, 3061-3100 DVE 3001-3012, 13049-13060

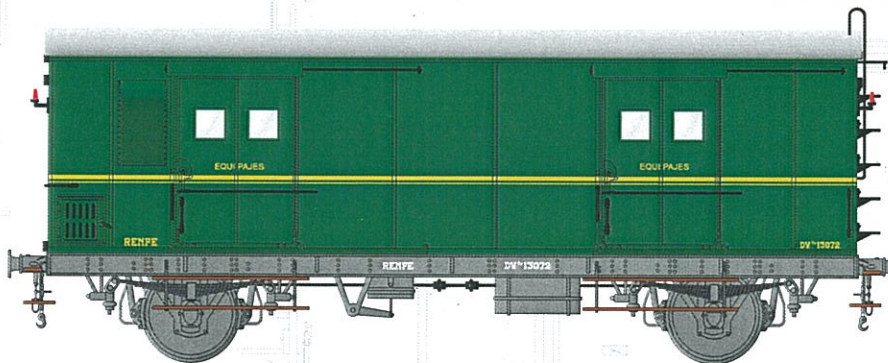
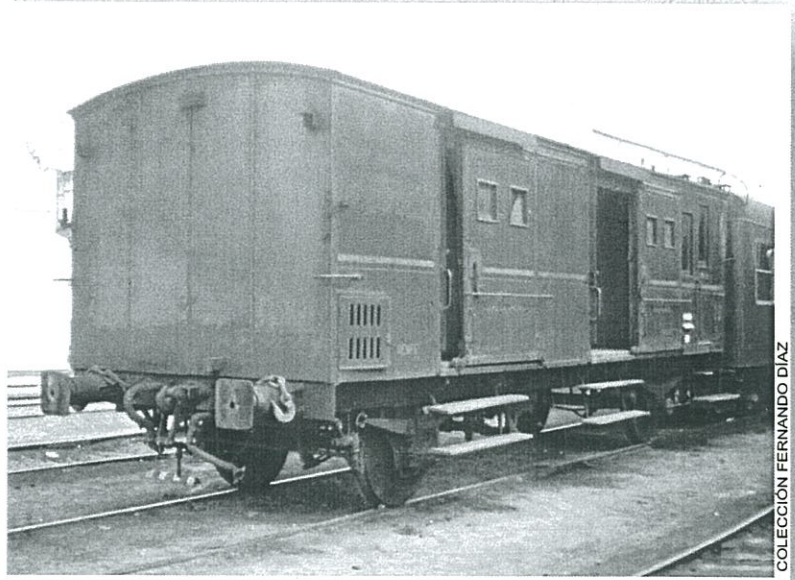


Ref.- 00220: Versión Renfe DVE 13010 con dpto. para jefe de tren y correo

Estos Furgones fueron construidos por Baume y Marpent y por la Sociedad Española de Industrias Ferroviarias (I.F.) entre los años 1912 y 1914, tenían una carga máxima de 24.000kg y una tara de 6.000 kg

En sus orígenes la compañía de Andaluces dividió este tipo de vehículos en dos grupos, la serie DVE ex-DDcfv, para trenes de viajeros y la serie DV ex-DDffv para trenes de mercancías. A partir del año 1954 y ya en tiempos de Renfe fue habitual la utilización de una u otra serie para todo tipo de trenes, entre los que se encontraban el correo diario Linares-Puente Genil, Granada-Alicante, Mérida-Badajoz-Madrid, los Ómnibus Murcia-Alicante, Linares-Puente Genil, Teruel-Caminreal, Granada-Baza, Valladolid-Ariza, Salamanca-Plasencia, etc...

Las últimas unidades de estos furgones causaron baja en la primera década de los años 70.



Ref.- 00221: Versión Renfe DV 13072 furgón.

DISTRIBUIDO POR:

Modelos detallados fabricados en metal (latón fotograbado, fundición...) montados a mano, pintados y tampografiados. Todos los modelos están dotados de cinemática, caja NEM y enganche.
No se comercializa ninguna referencia en kit, a excepción de las actualmente vigentes.



Los modelos de este folleto pueden estar sujetos a cualquier tipo de modificación en las características anunciadas, colores, formas o tamaños. La empresa se reserva el derecho a modificarlos sin previo aviso. Todas las series limitadas acompañan al modelo de placa identificativa con el número de serie y año de fabricación.