



Apreciado cliente y amigo,

Aquí tienes una de las novedades más esperadas por los modelistas españoles en los últimos años.

Por fin los coches de madera RENFE-NORTE de balconillos (no confundir con los costa).

De la mano de Mabar, siempre muy atentos para complementar estas carencias como hicieron con los “mansos” y los furgones 5.000, acabamos de recibir esta esperadísima novedad, todavía están “calientes del horno”.

Se reproduce en siete versiones, como podrás ver, de diferentes épocas y compañías y también con diferentes configuraciones.

Características:

- * Modelo reproducido con todo detalle.
- * Balconillo metálico de fotograbado de acero inoxidable.
- * Interior detallado dependiendo de la clase de cada coche.
- * Mecanismo enganche corto.
- * Se han reproducido dos tipos de bogies, Prusiano y Pensilvania. Estos coches llevaron uno u otro dependiendo del origen del coche y de la época.
- * Longitud entre topes 230mm.
- * Pintura final efecto madera realizada a mano, lo que le da un realismo excepcional y único al no haber 2 coches iguales.
- * Todos los bogies llevan tomas de corriente incorporadas. En el interior del coche hay dos contactos preparados por si se desea instalar una iluminación interior.
- * Cada coche lleva 4 placas de itinerario diferentes.

Referencias disponibles:

Ref. 81650 Coche II clase RENFE BB2004, techo con pasarela, bogie Prusiano.

Ref. 81651 Coche II/III clase RENFE BBC2003, techo sin pasarela, bogie Prusiano.

Ref. 81652 Coche III clase RENFE CC2885, techo sin pasarela, bogie Pensilvania.

Ref. 81653 Coche III clase RENFE CC2785, techo con pasarela, bogie Pensilvania.

Ref. 81654 Coche III clase NORTE CCfhv219, techo con pasarela, bogie Pensilvania.

Ref. 81655 Coche III clase NORTE CCfhv197, techo con pasarela, bogie Pensilvania.

Ref. 81656 Coche III clase NORTE CCfhv188, techo con pasarela, bogie Pensilvania.

Te adjuntamos unas bonitas fotografías:



P.V.P, cualquiera de las referencias: 55,00€

Barcelona, 23/07/2015