



Apreciado cliente y amigo,

Tenemos el placer de presentarte la novedad de IBERTREN para estos inicios del 2012, se trata de la Locomotora (Tractor de maniobras) de RENFE serie 10100, conocida popularmente como "Memé" o "Pegasin", que se presentará en la feria Expotren-Lleida, a celebrar los próximos 17 y 18 de marzo.

Como verás más adelante se presenta en tres versiones, para hacer las delicias de los aficionados más detallistas. Estará disponible en nuestra tienda el próximo **lunes 19 de Marzo**. El P.V.P. recomendado es de 115,00€, para cualquiera de ellas.

Te recordamos que como en los modelos anteriores, viene totalmente preparada para su digitalización, y también para su transformación al sistema 3 carriles, Märklin digital.

Historia:

Durante los años cincuenta, el parque de locomotoras que RENFE utilizaba para las maniobras, estaba compuesto prácticamente en su totalidad por locomotoras de vapor de los rodajes 020, 030, y 040. Todas ellas rondaban entre los 80 y los 100 años de antigüedad, y su mantenimiento era cada vez más difícil y oneroso. Se imponía pues una modernización, que por la evolución de la tecnología y la industria ferroviarias, se debía realizar con locomotoras diesel. Fruto de esta iniciativa fueron tres series principales de locomotoras: Las series 10300 y 10400 con rodaje C y del tipo dieseleléctrico. Y la serie 10100 con rodaje B, de menores dimensiones y del tipo dieselmecánico.

Esta última serie, la formaban locomotoras de reducidas dimensiones, cuyo proyecto estaba inspirado en las dos pequeñas locomotoras de maniobras de diseño alemán, que "La Maquinista Terrestre y Marítima" de Barcelona había fabricado para MZA en los años treinta.

Estas locomotoras con un peso de tan solo 25 toneladas, estaban destinadas a efectuar maniobras ligeras en depósitos, talleres y estaciones medianas y pequeñas.

Una de las misiones para la que fueron pensadas (pero que no fue su principal cometido) era la de descargar a las locomotoras de los trenes colectores (los famosos "ruta"), de las tediosas maniobras de los vagones de mercancías, que debían dejar y recoger en las estaciones del recorrido, y que prolongaban la parada de dichos trenes, durante demasiado tiempo.

Esta serie fue el fruto de un acuerdo entre "La Maquinista Terrestre y Marítima" y la "Empresa Nacional de Autocamiones". Fueron conocidas popularmente como "Memé" o "Pegasines" (montaban un motor Pegaso), y fueron normalmente utilizadas en talleres, depósitos, estaciones de mercancías, puertos y ramales industriales. Algunas de ellas, fueron vendidas a empresas privadas, para maniobras en sus instalaciones.

La serie estaba formada por 46 unidades (números 10101 a 10146, posteriormente números UIC 301.001 a 301.046). Fueron fabricadas entre los años 1959 y 1963 por: La Maquinista Terrestre y Marítima (MTM), Euskalduna y Macosa. El primer prototipo (MTM), pintado en color amarillo, se construyó en el año 1956.

Características técnicas, modelo real:

Rodaje	Tipo B.
Longitud entre topes	6.780 mm.
Distancia entre ejes	2.000 mm.
Ø ruedas motoras	860 mm.
Peso total	25 Tm.
Transmisión	Mecánica con embrague hidráulico
Motor	Diesel de 4 tiempos con 6 cilindros en línea (ENASA Pegaso III D)
Potencia locomotora	76 CV
Freno de estacionamiento	Mecánico por husillo

Referencias: RENFE épocas III & IV

● **43011:** nº 10101. - época III

● **43012:** nº 10145. - época III

● **43013:** nº UIC 301-009-Z. -época IV (*efecto envejecido*)

Decodificadores Digitales recomendados por nosotros:

-Para 2 carriles : ESU LokPilot Micro V4.0 DCC Ref: 54685 P.V.P: 28,00€

-Para 3 carriles : ESU LokPilot Micro V4.0 Multip. Ref: 54688 P.V.P: 29,50€ (sólo digital)







Ref.: 43011



Ref.: 43013



Ref.: 43012



Ref.: 43013

DESCRIPCIÓN:

Locomotora (Tractor) de maniobras serie 10100 de RENFE Épocas III & IV-NEM 809E

Referencias:

43011: Locomotora RENFE 10101 en versión de origen de fábrica, (MTM), con librea en color amarillo y toperas en color rojo. Versión inicios años 60 (época III)

43012: Locomotora RENFE 10145 con librea en color verde oscuro y toperas en color rojo. Versión años 60's (época III).

43013: Locomotora RENFE 10109 con librea en color verde unificado RENFE con franja amarilla y numeración UIC 301-009-7. Efecto envejecido. Versión años 70's – 90's (época IV).

- Escala de reproducción: 1/87(HO).
- Ejecución acorde con las Normas NEM.
- Nueva carrocería.
- Interior de la cabina, reproducido con un elevado nivel de detalle.
- Efecto envejecido (Ref. 43013).
- Nuevos accesorios para el súper detallado.
- Piezas Suplementarias.

Ficha Técnica:

- Funcionamiento con toma corriente por sistema de 2 carriles.
- Tensión: 12–14 V de corriente continua.
- Motor con volante de inercia.
- Tracción en los dos ejes motrices.
- Cajetines NEM del tipo unificado para enganches (*NEM 362*).
- Mecanismo cinemático de enganche corto.
- Interface de 6 pins para decodificador digital (*NEM 651*).
- Fácil conversión a sistema de toma de corriente de 3 carriles (Ref.9001 no suministrado).
- Luces principales con inversión según el sentido de marcha.
- Patines de toma suplementaria de corriente de los carriles (*uso optativo*).

Accesorios:

Súper detallado:

- Pletinas metálicas para sustitución enganches NEM.
- Enganche de husillo para el detallado de las toperas.
- Cadenas de seguridad para el detallado de las toperas.
- Mangueras de freno (en Ref. 43013).

Piezas suplementarias:

- Set de tornillos.
- 1 enganche de husillo.
- 1 cadenas de seguridad.
- 1 manguera de freno (en Ref. 43013)

Dimensiones principales:

MODELO A ESCALA

Longitud entre topes	77,90 mm.
Distancia entre ejes	22,98 mm.
Ø Ruedas motoras	9,94 mm.
Radio mínimo de giro	360 mm.

¡Haz tu reserva para que no se te escape!

Si quieres ser el primero en conocer las novedades
SUBSCRÍBETE GRATUITAMENTE A NUESTRO SERVICIO DE NOTÍCIAS
www.gotthardtrens.com



ENVIOS POR EMAIL

