

22912

H0

Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 08,
mit Kohlenstaub-Tender

Class 08 Express Steam Locomotive,
with a Powdered Coal Tender

TRIX
H0

Eindrucksvolle Einzelgängerin

Impressive one-of-a-kind



„Beste Dampfentwicklung“ "Best steam generation"

TRIX HO

Die nun bei der DR als 08 1001 bezeichnete Maschine gelangte nach ihrer Fertigstellung im Juli 1952 zunächst zum Bw Berlin-Ostbahnhof. Hier sollte sie mit Beginn des Winterfahrplans am 5. Oktober 1952 das Schnellzugpaar D 13/14 nach/von Stralsund befördern. Den Aufzeichnungen des Lokfahrmeisters Specht vom Bw Ostbahnhof ist zu entnehmen: Am 8. Oktober kam die Maschine früh aus Leipzig und wurde ohne restauriert zu werden vor den D 13 nach Stralsund gespannt. Trotz „schlechtem“ Kohlenstaub war die Dampfentwicklung gut. Wie die Hinfahrt verlief die Rückfahrt ebenfalls problemlos. Eine weitere Fahrt am 10. Oktober gab ebenfalls keinen Anlass zu Klagen und Lokfahrmeister Specht notierte: „Beste Dampfentwicklung. Bunker 2+3 waren bei Ankunft in Stralsund noch rund 80 cm gefüllt.“ Nach Überstellung zur FVA Halle im Februar 1953 erfolgten dann intensive Erprobungs- und Messfahrten, die viele neue Erkenntnisse brachten.

The locomotive now designated as road number 08 1001 went first to the maintenance facility at Berlin East Station after being completed in July of 1952. Here it was scheduled to pull the D 13/14 pair of express trains to/from Stralsund with the start of the winter schedule on October 5, 1952. The records of locomotive supervisor Specht at the maintenance facility at Berlin East Station reveal the following: On October 8, the unit came early from Leipzig and hauled the D 13 to Stralsund without maintenance. Despite "bad" powdered coal, the steam generation was good. Like the run out, the run back also occurred without problem. Another run on October 10 also gave no cause to complain and locomotive supervisor Specht noted: "Best steam generation. Bunkers 2+3 were still about 80 cm / 31 inches full on arrival in Stralsund." After transfer to the FVA in Halle in February of 1953, intensive test and measurement runs were done that resulted in many new findings.

22912 Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 08, mit Kohlenstaub-Tender

Vorbild: Schwere Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 08, mit Kohlenstaub-Schleppender auf Basis 2'2'T34. Ausführung als Versuchsl-okomotive mit Kohlenstaub-Feuerung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Lok-Betriebsnummer 08 1001. Betriebszustand Mitte 1950er Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz aus 72270 ist serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal an Lok und Tender sowie eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich ist eine Führerstandbeleuchtung und eine Fahrwerksbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 437,5 mm. Bremschläuche, Heizkupplung und Schraubenkupplungsimitation liegen bei. Länge über Puffer 29,4 cm.

€ 629,99

Einmalige Serie.

märklin

Dieses Modell finden Sie in Wechselstrom-Ausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39242.

22912 Class 08 Express Steam Locomotive, with a Powdered Coal Tender

Prototype: Class 08 heavy express steam locomotive with a powdered coal tender based on the type 2'2'T34. Version as an experimental locomotive with powdered coal firing for the GDR German State Railroad (DR/DDR). Locomotive road number 08 1001. The locomotive looks as it did in the Mid-Fifties.

Model: The locomotive has a digital decoder and extensive light and sound functions. It also has controlled high-efficiency propulsion with a flywheel, mounted in the boiler. 4 axles powered. Traction tires. The locomotive and tender are constructed mostly of metal. The model has a factory-installed 72270 smoke unit. The dual headlights on the locomotive and tender change over with the direction of travel. They and the built-in smoke unit will work in conventional operation and can be controlled digitally. There is also cab lighting and running gear lights that can be controlled digitally. Maintenance-free warm white LEDs are used for lighting. There is an adjustable coupling with a guide mechanism between the locomotive and tender. The rear of the tender has a close coupler in an NEM pocket with a guide mechanism. The minimum radius for operation is 437.5 mm / 17-1/4". Brake hoses, heating lines, and imitation prototype couplers are included. Length over the buffers 29.4 cm / 11-9/16".

Purchase price – See your local dealer!

One-time series.

märklin

This model can be found in an AC version in the Märklin H0 assortment under item number 39242.

Der Originaltender der 241 A21 wurde durch einen Kohlestaubtender (mit Dreikammersystem) der Grundform 2'2'T34 ersetzt.

The original tender on the class 241 A21 was replaced by a basic type 2'2'T34 powdered coal tender (with a triple bunker system).

Original: die Beschriftung der 08 1001 entspricht dem Betriebszustand nach den Versuchsfahrten im Jahr 1953.

Original: The lettering on road number 08 1001 is the same as that on the real locomotive after test runs in 1953.

Markante Veränderungen am Führerhaus: Bei der Instandsetzung 1952 brachte man zwei Aussparungen an.

Striking changes to the cab: Two cutouts were installed on it when the locomotive was overhauled in 1952.

Größerer Umbau: ein auf den Rechtsverkehr angepasster Führerstand. Auch einzelne Armaturen wurden gegen Normteile der DR ersetzt.

Larger conversion: a cab adapted to right and running. Individual appliances were also replaced by standard DR parts.

Durch die Befuerung mit Kohlestaub wurde eine zweite Luftpumpe auf der Heizerseite notwendig. Die beiden Aggregate sind auch beim Modell gut zu erkennen.

A second air pump became necessary due to firing with powdered coal. The two appliances are easy to recognize on the model.

Gegenüber der Ursprungsvariante (241 A21) nun ganz im Rot deutscher Bahngesellschaften gehalten: das Fahrwerk. Im Modell lässt sich beim Führerstand wie auch beim Fahrwerk die Beleuchtung digital schalten.

Compared to the original version (241 A21), now maintained completely in the red paint scheme of German railroads: the running gear. In the model, the lighting can be controlled digitally in the cab as well as over the running gear.

Vorbildgerecht: Bei der Instandhaltung erhielt die Lok kleinere Windleitbleche. Markant auch die kleinen Bleche am Kamin.

Prototypical: During the overhaul, the locomotive was equipped with smaller smoke deflectors. Also striking the small metal plates on the smoke stack.

Zwei Luftdruckbehälter links und rechts vom Kessel, runde Puffer und das epochengerechte Zweilichtspitzensignal: Die Front der BR 08 entspricht dem Zustand nach dem Umbau im Jahr 1952.

Two compressed air tanks on the left and right of the boiler, round buffers, and the dual headlights correct for the era: The front of the class 08 is the same as that of the real locomotive after the conversion in 1952.



22912

H0

Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 08,
mit Kohlenstaub-Tender

Class 08 Express Steam Locomotive,
with a Powdered Coal Tender



TRIX

H0



Mehr als Realität!
Mit der neuen Märklin AR App unsere
Modelle ganz neu entdecken.

More than reality!
Discover our models all over again
with the new Märklin AR App.

**Schnellzug-
Dampflokomotive
Baureihe 08, mit Kohlen-
staub-Tender**

Highlights

- Das H0-Modell der schweren Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 08, mit Kohlenstaub-Schlepp tender erstmalig so in bewährter Trix Qualität.
- Führerstandbeleuchtung und Fahrwerksbeleuchtung digital schaltbar.
- **Serienmäßig mit eingebautem Raucheinsatz.**
- Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen.

**Class 08 Express
Steam Locomotive, with
a Powdered Coal
Tender**

Highlights

- The H0 model of the class 08 heavy express steam locomotive, with a powdered coal tender for the first time in the proven Trix quality.
- Cab lighting and running gear lights can be controlled digitally.
- **Equipped with factory-installed smoke unit.**
- Digital decoder and extensive light and sound functions included.

327 358



Die Französin der DR

The DR's French woman

Das H0-Modell der schweren Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 08, mit Kohlenstaub-Schlepp tender erstmalig so in bewährter Trix Qualität.

The H0 model of the class 08 heavy express steam locomotive, with a powdered coal tender for the first time in the proven Trix quality.



GOTTHARD TRENS

especialistas en trenes de calidad y de colección

C/Independència 351, 08026 BARCELONA

T: 93 455 00 35 F:93 455 71 03

e-mail: info@gotthardtrens.com www.gotthardtrens.com

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

*The recommended list price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors.



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix

Visit us:
www.facebook.com/trix

märklin
Auch in Märklin H0
Also in Märklin H0

www.trix.de
www.trixtrains.com