

22939

H0

US-Güterzug-Dampflokomotive
mit Öl-Schleptender

American Freight Steam
Locomotive with an Oil Tender

TRIX
H0



**Der „Herausforderer“
The "Challenger"**

Koloss mit über 42 Zentimeter

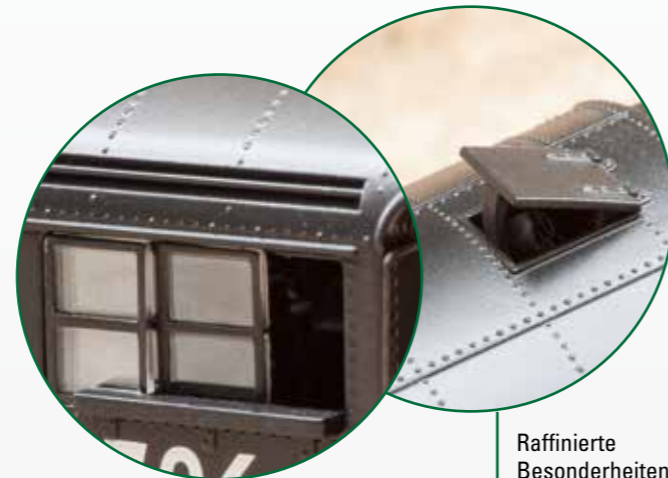
A giant at over 42 centimeters / 16 inches

TRIX

H0

Die Dampfloks des Typs „Challenger“ feierten ihre Geburtsstunde bei der Union Pacific Railroad (UP). Zogen die Challenger anfangs vor allem Güterzüge über die Steigungen des Wasatch-Gebirges und des Sherman Hill, sah man sie nach Indienstnahme der noch leistungsfähigeren Big Boys im gesamte UP-System in Kalifornien, Nebraska, Oregon, Utah und Wyoming. Ferner waren sie zeitweise auch vor Reisezügen zu finden wie den gleichnamigen „Challenger Streamlinern“ zwischen Chicago und Kalifornien.

The "Challenger" type steam locomotive celebrated their hour of birth on the Union Pacific Railroad (UP). In the beginning the Challengers pulled chiefly freight trains over the grades on the Wasatch Mountains and Sherman Hill, but after the still more powerful Big Boys were placed into service, they were seen on the entire UP system in California, Nebraska, Oregon, Utah, and Wyoming. In addition, they were also used for a time to pull passenger trains such as the "Challenger Streamliners" of the same name between Chicago and California.



Raffinierte Besonderheiten sind die zu öffnenden Fenster und die Frischluftklappe

Special refined features are the windows and ventilation hatch that can be opened



Gewaltig beeindruckend wirken die über 42 Zentimeter des Challenger

The over 42 centimeters / 16-1/2 inches are massively impressive



Eine gigantische Optik bietet auch der Öltender mit seinen Nietreihen

The oil tender with its rows of rivets offers a gigantic appearance

22939 US-Güterzug-Dampflokomotive mit Öl-Schleptender

Vorbild: Schwere US-Güterzug-Dampflokomotive der ursprünglichen Klasse 3900 "Challenger", in der Umbau-Version mit Öl-Tender der Union Pacific Railroad (UP). Ausführung der Lokomotive mit der Betriebsnummer 3706 (ehemalige kohlegefeuerte Lok 3943). Betriebszustand der 1950er Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Unterschiedliche Betriebsgeräusche wie Öl und Wasser nachfüllen oder Geräusche vom Öffnen und Schließen von Schiebefenster und Lüftungs-klappe am Führerstand zusätzlich digital schaltbar. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 6 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Boxpok-Räder. Stirnlampe an Lok und Tender, Nummerntafeln/Markerlights mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED) beleuchtet. 2 Rauchsätze (7226) nachrüstbar, Kontakte ständig betriebsbereit. Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung und Nummerntafeln/Markerlights separat digital schaltbar. Leistungsfähiger Lautsprecher im Tender. Stirnseitig Kupplungsimitation im Normschacht am Schienenräumer einsteckbar. Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Dampfleitungen am vorderen Treibgestell schwenkbar mit den Zylindern geführt. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Viele weitere angesetzte Einzelheiten. Lokführer- und Heizer-Figur im Führerstand. Länge über Kupplungen 42,5 cm. Lieferung in Holzkassette. € 729,99*

Passende Wagensets finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter den Artikelnummern 45661, 45662, 45657, 45658, 45659 und 45660 mit Angabe der dazu notwendigen Gleichstromradsätze.

märklin

Dieses Modell finden Sie in Wechselstrom-Ausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39911.

22939 American Freight Steam Locomotive with an Oil Tender

Prototype: Union Pacific Railroad (UP) heavy American freight steam locomotive from the former class 3900 "Challenger", in the converted version with an oil tender. Locomotive version with road number 3706 (former coal-fired locomotive, road number 3943). The locomotive looks as it did in the Fifties.

Model: The locomotive has a digital decoder and extensive sound functions. Different operation sounds such as oil and water being replenished or the sounds of opening and closing the sliding windows and the ventilation hatch on the cab can be controlled digitally. The locomotive also has controlled high-efficiency propulsion with a flywheel, mounted in the boiler. 6 axles powered. Traction tires. The locomotive has an articulated frame enabling it to negotiate sharp curves. It also has Boxpok driving wheels. The headlight, backup light on the tender, and the number board and marker lights are maintenance-free, warm white LEDs. 2 smoke generators (7226) can be installed in the locomotive; the contacts for them are on constantly. The headlight, backup light on the tender, and the contact for the smoke unit will work in conventional operation and can be controlled digitally. The cab lighting and the number board and marker lights can be controlled separately in digital operation. There is a powerful speaker in the tender. An imitation coupler in a standard pocket can be mounted on the pilot at the front of the locomotive. There is a close coupling with a guide mechanism between the locomotive and tender. Steam lines on the front group of driving wheels are mounted to swing out and back with the cylinders. The locomotive has separately applied metal grab irons. There are many separately applied details. Figures of a locomotive engineer and fireman for the engineer's cab are included. Length over the couplers 42.5 cm / 16-3/4". The locomotive comes in a wooden case. € 729,99*

Car sets to go with this locomotive can be found in the Märklin H0 assortment under item numbers 45661, 45662, 45657, 45658, 45659, and 45660 with specifications for the DC wheel sets required for them.

märklin

This model can be found in an AC version in the Märklin H0 assortment under item number 39911.



Bei der Abbildung handelt es sich noch um ein Handmuster.
Hinweise zum Betrieb: Die Lokomotive kann auf Bogengleisen ab Radius 360 mm eingesetzt werden, wir empfehlen jedoch größere Radien. Bedingt durch den Überhang des langen Kessels, müssen Signale, Oberleitungsmasten, Brückengeländer, Tunnelportale u. ä. einen ausreichenden Abstand zum Gleisbogen einhalten. Für das hohe Gewicht der Lokomotive muss das Gleis stabil befestigt sein. Drehscheibe und Schiebepöhlung können nur in Durchfahrtsstellung befahren werden.

Products bearing "Union Pacific" are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

A hand sample is shown in the image.
Notes for operating this locomotive: The locomotive can be used on curved track with a radius of 360 mm / 14-3/16" or more, however we recommend larger radii. Due to the overhang of the long boiler, signals, catenary masts, bridge railings, tunnel portals, etc. must be installed for sufficient clearance on curves. The track must be well mounted due to the heavy weight of the locomotive. The locomotive can only be run through a turntable or transfer table.

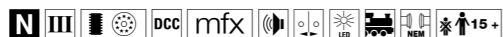
Products bearing "Union Pacific" are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

22939

H0

US-Güterzug-Dampflokomotive
mit Öl-Schleptender

American Freight Steam
Locomotive with an Oil Tender



TRIX

H0



22939 US-Güterzug-
Dampflokomotive mit
Öl-Schleptender

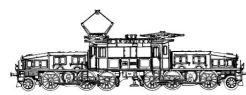
Highlights

- **Komplette Neuentwicklung**, weitgehend aus Metall.
- Viele angesetzte Details.
- Markante Windleitbleche.
- Mit **Digital-Decoder** und umfangreichen Betriebs- und Soundfunktionen.
- Mit **28 schaltbaren Funktionen**.
- Inkl. Lokführer- und Heizer-Figur.

22939 American Freight
Steam Locomotive with
an Oil Tender

Highlights

- **Completely new tooling**, constructed mostly of metal.
- Many separately applied details.
- Striking smoke deflectors.
- **Digital decoder** and a wide variety of operation and sound functions included.
- **28 controllable functions** included.
- Figures of a locomotive engineer and fireman included.



GOTTHARD TRENS

especialistas en trenes de calidad y de colección

C/Independència 351, 08026 BARCELONA
T: 93 455 00 35 F: 93 455 71 03

e-mail: info@gotthardtrens.com www.gotthardtrens.com

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

*The recommended list price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors.



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix

Visit us:
www.facebook.com/trix

282171



Der „Herausforderer“ The "Challenger"

Der „Challenger“ der Union Pacific
The Union Pacific "Challenger"

märklin
Auch in Märklin H0
Also in Märklin H0

www.trix.de
www.trixtrains.com